



欢迎下载“云南政协报客户端” 欢迎关注“云南政协报公众号”

600 余名青少年在这里“迷途知返”

——曲靖市政协持续 5 年发力助推建成专门学校

■ 特约通讯员 杨云光 孔红英 柳成超

9月8日,曲靖市政协委员王鑫彪如约参加曲靖市泽济中学教育矫治专家评估机制会议,评估通过25名学生达到教育矫治期满顺利结业。这是王鑫彪第20次作为专家参与开展评估会议。

当天的评估会议,为期两年教育矫治的小文(化名)评估达标,即将离校的他满怀感恩地说:“感谢老师们耐心的教导和真诚的关怀,让曾经叛逆迷茫的我重新燃起了对生活的希望。现在我开始思考自己的未来,想要通过努力学习,为自己的人生开辟出一条光明的道路。”

来自曲靖市麒麟区沿江街道的小文,今年15岁,自幼父母离异,因此长期在农村与爷爷奶奶生活。进入初中后,他逐渐沾染上不良习气,最终被公安机关送进泽济中学,接受为期两年的专门教育。

泽济中学针对小文的实际情况,制定了个性化的教育矫治方案。老师们不仅关注他行为习惯的纠正,还注重对他的引导和滋养,通过一系列的心理辅导课程、团体活动、文化课程和职业技能培训,小文逐渐打开了心扉,并积极主动寻求改变,找到了自己的兴趣所在。在两年的专门教育中,小文逐渐变成了一

个积极向上、有责任感的少年。

作为曲靖市唯一一所专门学校,曲靖市泽济中学的建成,与市政协委员的持续关注密切相关,离不开政协委员多次深入调查研究、协商建言的持续助推之力。

从事青少年发展服务工作的王鑫彪,在长期的工作实践中意识到,曲靖市因没有青少年专门学校,缺乏对有严重不良行为和涉罪青少年教育矫治的平台和场所。为此,他先后提出关于构建未成年人司法保护社会支持体系、加强对涉罪未成年人的教育矫治工作、推进罪错未成年人分级干预等建议,积极为青少年群体健康成长鼓与呼。

如何妥善教育、矫治有严重不良行为且家长管不住、学校教不好、法院判不了的未成年人成为社会难题,也是曲靖市政协委员关注的热点问题,建立专门学校成了政协委员们一致的呼声。

2019年2月,候虹宇、王鑫彪等6名委员在曲靖市政协五届二次会议上提交了题为《关于建立曲靖市青少年专门学校的建议》的提案,建议强化组织领导,成立曲靖市青少年专门学校建设领导小组,具体负责筹建工作,并对建设规模及资金筹措、师资筹备及日常管理、工程建设审批等具体问题提出意见和建议。

在曲靖市政协五届二次会议上,在

曲靖市人民检察院工作多年的柴梅艳委员也把目光聚焦到涉案未成年群体身上,提交了题为《关于在曲靖市建立一所工读学校的建议》的提案,建议市委、市政府牵头,督促相关部门尽快制定切实可行的实施方案,有计划、有步骤地建立一所工读学校。

2019年5月27日,题为《关于建立曲靖市青少年专门学校的建议》的提案经曲靖市政协五届十三次主席会议确定为重点提案,并明确了督办领导和督办部门。

2019年9月30日,市政府召开提案工作办理协商会议,提案承办部门曲靖市教育体育局对市政协五届二次会议上的两件提案进行办理协商回复:待云南省加强专门学校建设和专门教育工作的实施意见出台后,将启动专门学校规划建设,及时成立领导机构和工作机构,制定专门学校建设措施和办法,研究专门学校建设项目申报、学校用地审批、资金筹措办法等。

2021年10月,建设曲靖市专门学校纳入党委、政府重要议事日程,明确落实省、市“十四五”规划要求,市级建设1所专门学校,会泽、宣威两县(市)筹备各建成1所专门学校。

为持续推动专门学校建设进程,2022年2月,九三学社曲靖市委会在市政协六届一次会议上以集体提案形式再次提交《关于加快推进曲靖市专门

习近平就朝鲜劳动党成立 80 周年向朝鲜劳动党总书记金正恩致贺电

新华社北京10月10日电 10月10日,中共中央总书记习近平致电朝鲜劳动党总书记金正恩,祝贺朝鲜劳动党成立80周年。

习近平在贺电中说,在朝鲜劳动党成立80周年之际,我谨代表中国共产党中央委员会,并以我个人名义,向总书记同志和朝鲜劳动党中央、全体朝鲜劳动党党员以及朝鲜人民致以热烈祝贺和美好祝福。

习近平表示,80年来,朝鲜劳动党团结带领朝鲜人民奋发进取、攻坚克难,推动朝鲜社会主义事业取

得可喜成就。近年来,总书记同志领导朝鲜党和人民积极致力于加强党建、发展经济、改善民生。祝愿在以总书记同志为首的朝鲜劳动党坚强领导下,朝鲜社会主义事业不断取得新成就,迎接朝鲜劳动党九大胜利召开。

习近平强调,中朝两国同为共产党领导的社会主义国家。近年来,我同总书记同志多次会晤,为两党两国关系发展领航把舵,开启中朝友谊崭新篇章。前不久,总书记同志来华出席纪念中国人民抗日战争暨世界反

法西斯战争胜利80周年活动,我同总书记同志深入会谈,为中朝双方进一步发展友好合作关系指明了前进方向。无论国际形势如何变化,维护好、巩固好、发展好中朝关系,始终是中国党和政府不变的方针。中方愿同朝方一道,加强战略沟通,深化务实合作,密切协调配合,推动中朝关系不断向前发展,服务两国社会主义建设事业,为地区乃至世界和平稳定和发展繁荣作出积极贡献。祝愿朝鲜劳动党不断取得更大成就!祝愿中朝友谊万古长青!

■ 本报记者 王碧伟

从洱海生态廊道上蜿蜒的骑行队伍,到抚仙湖上空翱翔的滑翔伞;从星云湖端午竞渡的龙舟,到苍山峭壁上的“飞拉达”攀岩,“有一种叫云南的生活·百马行动”以“文旅+体育”为纽带,打破业态边界,让云南的山水风光、文化底蕴与运动活力深度融合,为体旅融合发展注入多元价值。

洱海之畔的“婚誓之环”,是融合模式的浪漫诠释。雨后初晴的5月,近百名骑行爱好者沿洱海生态廊道出发,12.5千米的路程中,蓝绿相间的廊道旁夏花轻摇,骑行队伍如彩带般蜿蜒前行,与碧波荡漾的洱海构成一幅流动的画卷。骑行间隙,参与者打卡爱在海舌蜜月半岛,夫妻树等爱情地标,在兴盛大桥上远眺苍山雪顶,运动的活力与浪漫的氛围完美契合。大理自打造“中国最佳爱情表白地”这一IP以来,持续带动洱海沿线爱情主题打卡点热度提升,周边民宿、餐饮等消费场景也随之焕发新活力。

洱海之畔的苍山,通过一场“徒步探险之旅”深挖山地体旅潜力。在苍山大环线徒步中,参与者漫步玉带云游路,18千米的步道穿林海、过幽谷,清碧溪的三潭碧水如翡翠般透亮;漾濞石门关的“飞拉达”攀岩更具挑战性,螺纹钢踏板镶嵌在悬崖之上,参与者紧贴崖壁横向移动,脚下溪流奔涌,头顶峡谷耸峙,独特体验令人难忘。目前,苍山已推出多条特色线路,而对活动的广泛推介,让山地运动成为不少游客的出行新选择。

抚仙湖的“立体运动盛宴”,解锁了体旅融合新场景。6月的明星鱼洞景区,一场“水陆空联动”的运动狂欢精彩上演:湖面之上,帆船与皮划艇劈波竞渡,水花映着阳光熠熠生辉;陆地之上,骑行队伍穿梭于抚海湾湿地公园,打卡马房村生态湿地的葱茏绿意;高空之中,滑翔伞在抚仙湖上空盘旋,将抚仙湖的湛蓝与帽天山的翠绿尽收眼底。依托优质山水资源,抚仙湖已培育出马术松赛、帆船赛等品牌赛事,活动不仅丰富了游客体验,还让景区吸引力持续增强,游客停留时长明显增加。

星云湖的“节庆体育融合”,让传统与活力碰撞出火花。端午节前夕,渔文化广场人头攒动:龙舟队成员喊着号子奋力挥桨,湖面泛起层层涟漪;岸边,骑行爱好者沿30千米亲水廊道前行,沿途的彩鹮、紫水鸡等珍稀鸟类引得众人驻足。活动间隙,参与者走进江川铜器非遗工坊,体验打造小铜器的快乐,在传统技艺中感受文化魅力。如今的星云湖已形成“开渔节+赛龙舟”的节庆体育IP,“百马行动”的加入让这一IP更具活力,成为带动区域旅游业发展的重要引擎。

“‘文旅+体育’不是简单叠加,而是让运动成为‘读懂云南’的方式。”省政协委员、“百马行动”策划者金飞豹表示,今后将持续探索“文旅+体育”融合路径,整合更多自然与文化资源,以多元运动场景为媒介,让云南的山水人文在活力律动中绽放更耀眼的光彩。

让 1550 名新生公平起跑

——双柏县政协社情民意信息得到高效办理落实

■ 通讯员 苏晓虹 张学泉 张琪

“之前,我一直担心分班会存在不公平的现象,来到现场,参与并见证了‘阳光分班’的全过程,整个流程公开透明,我很满意。”近日,在双柏县妥甸中学举行的2025级(初中一年级)学生“阳光分班”现场会上,学生家长李成颖看着校园广场中央滚动电子大屏上的学生名单后,十分高兴地说。当天,妥甸中学2025级18个班的757名新生通过“阳光分班”实现了“阳光”入学。

为保证每位学生都能享受到公平公正的师资资源,努力做到让每位家长、每位同学都满意,此次妥甸中学“阳光分班”严格遵循公平、公正、公开原则,在师资分配方面,学校按照老年教师、青年教师、骨干教师、普通教师,男女教师等进行搭配,将学生信息直接录入分班系统,通过专业的分班软件对班级进行随机分班和智能分班,现场公示并打印分班结果;再由班主任上台依次抽签确定所带班级;最后班主任按抽签结果进行现场点名。伴随着抽签结果公布,班主任手持新鲜出炉的名单走向各自班级,整个过程在相关部门严格监督、全体家长和学生共同见证下完成。

而这件“民生实事”的办理,则得益于双柏县政协委员罗伟撰写并报送的一篇题为《关于义务教育实行“阳光分班”让学生享受平等教育》的社情民意信息的助推。该社情民意

信息提出,教育公平是社会公平的重要基石,关乎每一个孩子的未来,对优质教育的需求、对优秀教师的期望,一直是广大学生、家长及全社会关注的热点问题。为从根本上取得家长对学校的信任,化解家长对公平入学的焦虑,建议建立“阳光分班”机制,让每一名学生享受公平、公正、公开的优质教育资源。

该社情民意信息得到双柏县人民政府主要领导的批示。县政府召开专题会议进行研究,县教育体育局建立“阳光分班”机制,坚持“三公”原则,即分班方案公开、分班程序公开、分班结果公开,确保分班科学合理。学校分班严格遵循“双随机”原则,学生随机分班和班主任随机进班,依托“阳光分班”系统,综合考虑男女生比例、随迁子女、民族、重名情况等要素实行一键式随机分班。开学新生报到后,学校组织师生、家长和相关人员现场开展工作,充分利用信息化手段,现场确定分班结果,杜绝人为干预,确保分班过程科学、结果均衡。同时,学校充分利用官网、微信公众号、公告栏等渠道,全面公示分班相关信息,做到分班“师生清楚、家长明白、社会放心”。

2025年,双柏县妥甸中学、妥甸小学、妥甸镇中心小学、县机关幼儿园、县西城幼儿园等学校39个班的1550名新生在县教育体育局和其他相关部门的监督下,全部进行了“阳光分班”。

政协提案助力 3500 余名小学生午休“舒心躺”

■ 通讯员 解宏伟 余晓虹 文·图

如今,走进腾冲市腾越镇第二完全小学的午休教室,一幅温馨的画面映入眼帘:孩子们舒展地躺在整齐摆放的折叠床或床垫上,褪去了伏案午休的疲惫。他们有的仰面而卧,四肢放松;有的微微蜷身,呼吸均匀,稚嫩的脸庞写满宁静。教室外,目睹此景的家委会代表们倍感欣慰:“教育的温度,就体现在‘能让孩子好好躺下睡一觉’这样的细节里。”这一暖心变化,源于腾冲市政协委员尹治钦等人在市政协三届二次会议上提交的题为《关于推进小学生“躺平式”健康午睡的建议》的提案的助推。

自2020年腾冲市城区小学推行午托服务以来,受限于教室空间和硬件条件,学生们大多只能趴在课桌上午休。然而,长期伏案午睡易导致脊柱侧弯、视力受损、血液循环不畅等问

题,对处于生长发育关键期学生的健康造成不良影响。

“以前趴着睡,胳膊麻、脖子酸,醒来后常感到不舒服。现在能躺下睡,舒服多了!”一位学生道出了众多学生的心声。老师们的观察也印证了改变的价值:“‘躺平式’午睡实施后,孩子们下午精神更饱满,课堂专注力大幅提高,整个班级的学习氛围也更好了。”教师们普遍认为,高质量午休是提升学习效能的重要保障。

在市政协提案推动下,腾冲市相关部门迅速行动,着力改善学生午休条件。据市教育体育局负责人介绍,截至2024年底,全市已投入资金300余万元,购置可躺式课桌椅3500余套,惠及6所小学的3500余名学生。这一举措不仅让学生告别了“趴桌睡”的历史,还是腾冲市政协关注民生、推动教育健康发展的一次生动实践,为保障学生身心健康筑起了温暖屏障。



在腾冲市政协提案助推下,全市6所小学的3500余名学生实现午休“躺平自由”。

腾冲市政协负责人表示,下一步,市政协将持续关注民生,充分发挥提

案作用,推动教育惠民举措落地见效,用心护航青少年健康成长。

从“出行难”到“安心路”

——石林县政协两次现场协商推动化解铁路安全与群众出行矛盾

■ 本报记者 张居正 通讯员 黄金瑶

南昆铁路于1997年建成通车,是我国西南地区出海最便捷的运输大通道,连接云南和广西两省(区),是沟通西南与华南沿海的主要通道。但由于南昆铁路北小村段没有预留群众生产便道,造成村民外出劳作、放牧时需横穿铁路,存在较大交通安全隐患,亟待改善通达条件,以免造成人民生命和财产损失。

石林彝族自治县政协了解到这一情况后,积极通过调研、协商等方式,促进该问题解决。

现场调研摸实情

今年初,接到群众和部分政协委员的情况反映后,石林县政协组织多部门开展实地调研,通过与村民交流,了解到南昆铁路北小村段K684+400道口两侧50米范围内居住村民230余户,日均横穿铁路超100人次,且铁路沿线防护

设施老化,部分区段护栏破损严重,存在较大安全隐患。

今年3月19日,石林县政协搭台,召集部分县政协委员以及昆明铁路局和石林县自然资源局、县林草局、县交通运输局、县护路办、石林街道等部门相关人员,到南昆铁路北小村段开展现场协商。协商会围绕“如何既保障铁路运输安全,又满足群众出行需求”这一核心问题,就框架涵和便道建设、防护设施升级、宣传教育等具体内容展开讨论。

经过协商,会议达成以下共识:昆明铁路局负责利用现有铁路过水涵洞,做好规划设计 and 资金筹措工作,修建群众生产便道;石林县相关部门、石林街道、涉及村组全力支持配合昆明铁路局负责的征地占、林业青苗补偿、修建占用农户院落等工作,保障项目建设正常推进;加大宣传力度,不断增强群众交通安全意识。

该项目于6月份完成设计招标,并

开始施工建设。截至8月中旬,昆明铁路局已投入200余万元修建框架涵作为人行通道。

施工引发新矛盾

在框架涵修建过程中,出现了施工队占用村民耕地、损坏庄稼、围墙倒塌、沟渠堵塞等问题,村民与施工队产生了新矛盾,导致施工队无法正常工作。

8月27日,石林县政协以“框架涵施工中遇到的问题”为切入点,召集县自然资源局、县林草局、县交通运输局等部门相关人员,联合县护路办、石林街道、村组代表及昆明铁路局相关部门等多方力量现场察看,并在石林街道召开“南昆铁路北小村段历史遗留问题”协商会,就村民代表提出的“便道需连接耕地与主干道、修缮田间沟渠、修筑农户院落挡土墙、设置夜间照明设施”等12条具体诉求,经参会人员讨论协商后采纳8条,形成南昆铁路北小村段历史遗留问题解决工作措施。

截至目前,框架涵修建项目已完成主体工程,预计近期竣工投入使用。

政协搭台成效益

通过石林县政协召集相关部门开展“多方联动+实地调研+民主协商”专题协商,利用现有铁路过水涵洞进行改造,并在部分路段新建硬化便道,消除了自建南昆线以来村民横穿铁路存在的人身和财产安全隐患,保障了南昆线石林辖区的铁路运输安全。南昆铁路北小村段历史遗留问题的解决,不仅为北小村群众解决了“出行难”的问题,还为全县类似铁路沿线村庄的治理提供了可复制、可推广的经验。

县政协领导表示,下一步,县政协将持续发挥“协商于民、协商为民”的职能优势,实现北小村从“铁路梗阻村”到“安全示范村”“乡村振兴样板村”的华丽转身,不断增强北小村村民的获得感、幸福感、安全感。